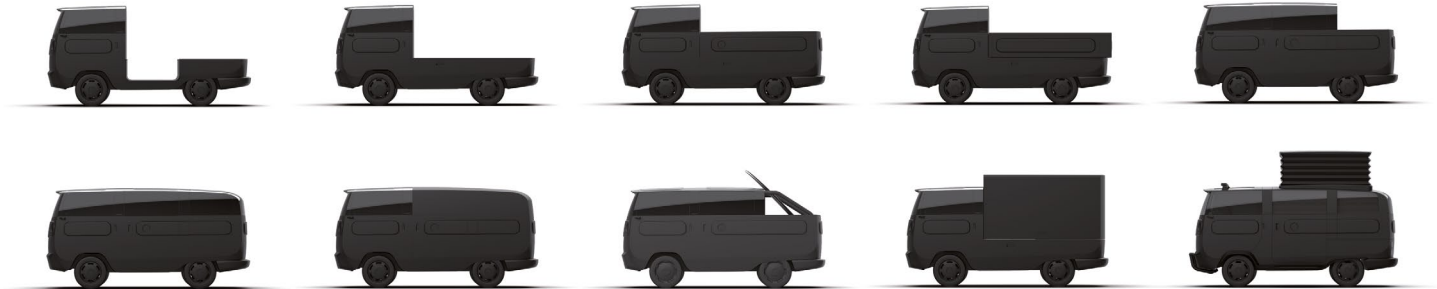


**ELECTRIC**BRANDS  
PRESENTS



X•BUS  
MADE IN GERMANY **WITH LOVE**

X.BUS  
DAS ERSTE FAHRZEUG MIT  
**UNBEGRENZTER MODULARITÄT**



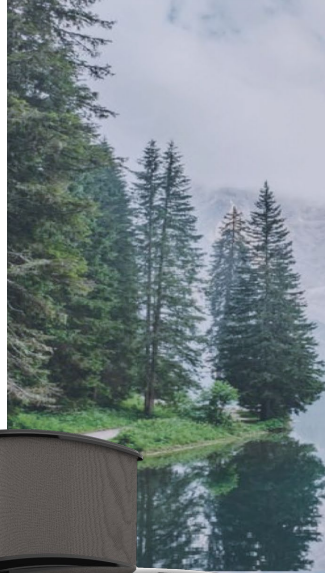
EINE KERNPLATTFORM MIT EINEM BREITEN KATALOG AN PLUG AND DRIVE MODULEN



PLUG & **DRIVE**

UNSER **ULTRA-MODULARES KONZEPT** MACHT ES ZU EINEM KINDERSPIEL,  
DEN XBUS IM HANDUMDREHEN IN DEIN **WUNSCHFAHRZEUG UMZUBAUEN.**

FÜR DEINEN **LIFESTYLE**







FÜR DEIN **BUSINESS**



# EIN INNOVATIVES **MEISTERSTÜCK**



ULTRA-MODULAR



KOSTENEFFIZIENT



ÖKOLOGISCH



IKONISCHES  
DESIGN



FORTSCHRITTLICHES  
ENERGIEMANAGEMENT



VERBUNDEN UND  
GEMEINSAM NUTZBAR



## VARIANTE: **BASIS I+II**



- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW** /  
Peakleistung **56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/ m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Wechselakkus mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**



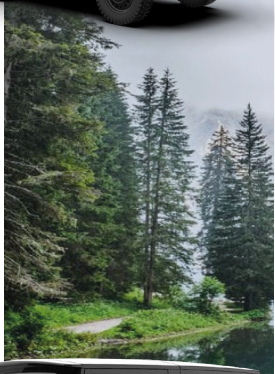
## VARIANTE: **PICKUP / KIPPER**



- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW** /  
Peakleistung **56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/ m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Batteriesystem mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**
- Ca. **1.140 l** Ladefläche

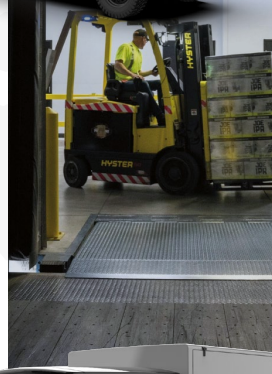


# VARIANTE: KOMBI+PICKUP+ TRANSPORTER



- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW / Peakleistung 56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Batteriesystem mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**  
Ca. **1.140 l** Ladefläche

# VARIANTE: KOFFER + TRANSPORTER



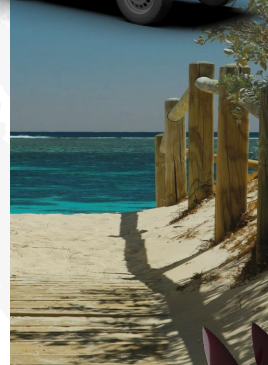
- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW / Peakleistung 56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Batteriesystem mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**  
Bis zu **3.600 l** Ladefläche

## VARIANTE: CAMPING

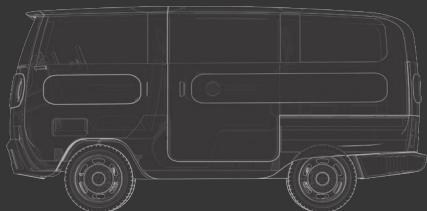
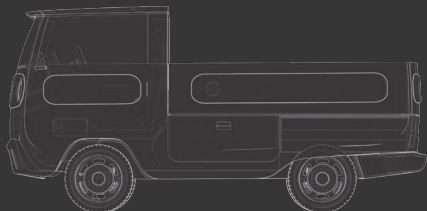
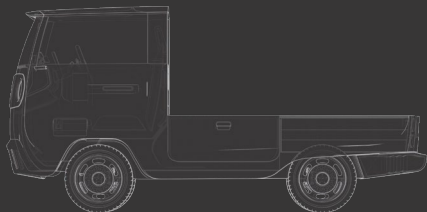


- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW** /  
Peakleistung **56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Batteriesystem mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**  
Schlafplatz für 2 Personen
- Küche mit Waschbecken,  
Kühlschrank & Kochplatte
- Ausstellbares Dach

## VARIANTE: OFFROAD / CABRIO



- Batteriekapazität von **10 kWh bis 30 kWh**
- Systemleistung **15 kW** /  
Peakleistung **56 kW**
- Allradantrieb
- Solardach mit bis zu **260 W/m<sup>2</sup>**
- **> 1.000 Nm** Drehmoment
- Zulässiges Gesamtgewicht **1.600 kg**
- Batteriesystem mit bis zu **24 Batterien á 1,25 kWh**



# TECHNISCHE DATEN\*

## ANTRIEB:

Elektronisch gesteuerter Allrad-Antrieb mit vier radintegrierten, rekuperierenden Elektro-Motoren und einer Leistung von **> 1.000 Nm** Drehmoment.

## BATTERIE:

Bis zu **24** entnehmbare Lithium-Batterie-Packs à **1,25 kWh** – insgesamt bis zu **30 kWh**. Basis-Ausstattung acht Batterie-Packs mit insgesamt **10 kWh** – optional erweiterbar. Reichweite pro kWh ca. **20 km**.

## WEITERE DATEN:

Fahrzeuglänge ca. **3.945 mm**, Breite ca. **1.690 mm**, Höhe ca. **1.960/2.040 mm**. Leergewicht ca. **< 500 – 800 kg** ohne Batterien/Personen/Ladung. Gesamt-nennendauerleistung der Motoren ca. **15kW**, maximale Leistung ca. **56 kW**. Höchstgeschwindigkeit ca. **100 km/h**.

Zulässiges Gesamtgewicht ca. **1.600 kg**. Ladevolumen bis zu **5,3 m<sup>3</sup>** (modulabhängig). Solarfolienoberfläche modulabhängig bis zu **6 m<sup>2</sup>**.

\* DIE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN SIND VORLÄUFIG UND KÖNNEN GEÄNDERT WERDEN.

# LADEMÖGLICHKEITEN

Standard Steckdose  
230 V

Die Sonne speist die  
Solarfolien des XBUS



Der XBUS kann seine  
solar-gewonnene Energie  
an Hausspeichersysteme  
abgeben

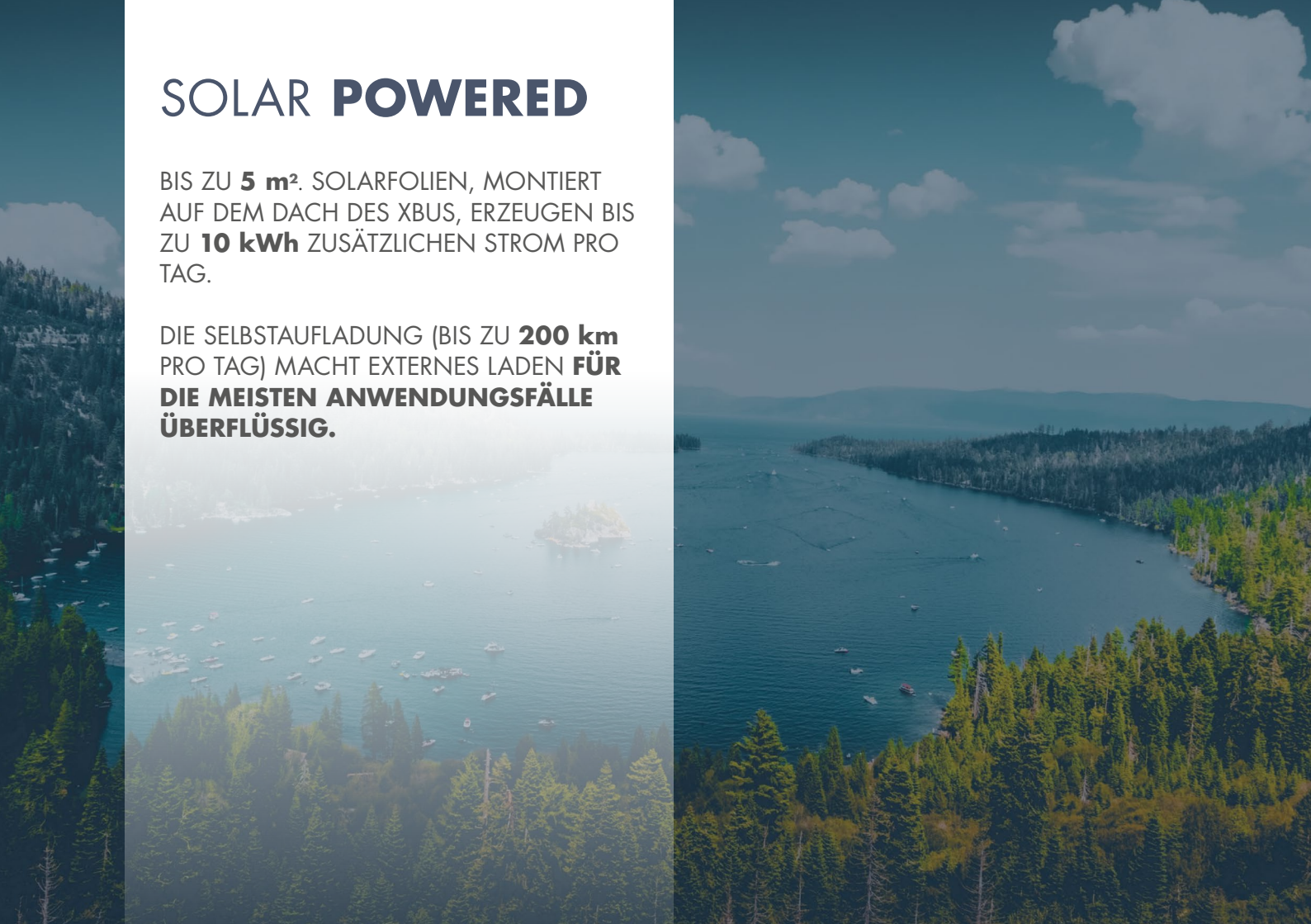
Schnellladesäule Typ 2

Tauschstation XBUS

# SOLAR POWERED

BIS ZU **5 m<sup>2</sup>**. SOLARFOLIEN, MONTIERT AUF DEM DACH DES XBUS, ERZEUGEN BIS ZU **10 kWh** ZUSÄTZLICHEN STROM PRO TAG.

DIE SELBSTAUFLADUNG (BIS ZU **200 km** PRO TAG) MACHT EXTERNES LADEN **FÜR DIE MEISTEN ANWENDUNGSFÄLLE ÜBERFLÜSSIG.**



# BATTERIE PACKS

JE NACH GEWÄHLTEN AUFBAU SIND UNSERE HERAUSNEHMBAREN BATTERIEPACKS ENTWEDER HINTEN ODER MITTIG IM FAHRZEUG INTEGRIERT. **DIE TAUSCHBAREN BATTERIEMODULE ERMÖGLICHEN ES, DEN XBUS IM HANDUMDREHEN WIEDER MIT REICHWEITE ZU VERSORGEN.**

ANFÄNGLICH WIRD DIES BEI **JEDEM XBUS HÄNDLER EUROPaweIT MÖGLICH SEIN.** MITTELFRISTIG WERDEN WIR ÜBERALL DORT AUTONOME **BATTERIETAUSCHSTATIONEN** AUFBAUEN, WO ES SINN ERGIBT.



# ÖKOLOGISCH

WIR HABEN DEN XBUS MIT DER VISION ENTWICKELT, EINES DER UMWELTFREUNDLICHSTEN FAHRZEUGE AUF DEM MARKT ZU SCHAFFEN. DER XBUS IST NACH **10.000 km CO2-NEUTRAL UND ÜBER 95 % DES FAHRZEUGS SIND RECYCELBAR.**



# IKONISCHES DESIGN

Der XBUS wurde als emotionales Produkt konzipiert. Wir erwarten, dass sein ikonisches Design Fan-Gemeinschaften generieren wird, wie es nur sehr wenige Love Brands vermögen.

.....  
Looks like awesome fun! I would love to wheel around in one of these sometime!

*Christopher Boyd via Facebook*

.....  
Es gibt wenige Momente, in denen man gerne die Zeit verdrehen möchte....aber der xBus gehört dazu und man möchte unweigerlich, dass er morgen ausgeliefert wird.

*Lifetime\_Fiat via Instagram*



# DIE ENTSTEHUNG EINER **LOVE BRAND**

DER XBUS ZEICHNET SICH DURCH SEINE **EMOTIONEN AUS**. ES IST DIE GESCHICHTE, DER „LOOK AND FEEL“ UND DIE LEIDENSCHAFT, DIE DEN KUNDEN **MAGISCH ANZIEHT**.

**WIR WERDEN DIE BENCHMARK IN DIESEM BEREICH SEIN.**

Neuer  
Traumwagen!!!

*Johannes Brill via Twitter*

These are cute! I love the idea,  
and the name!

*Salsa Sommelier via Twitter*

Downsizing elegant umgesetzt.  
Bin gespannt...

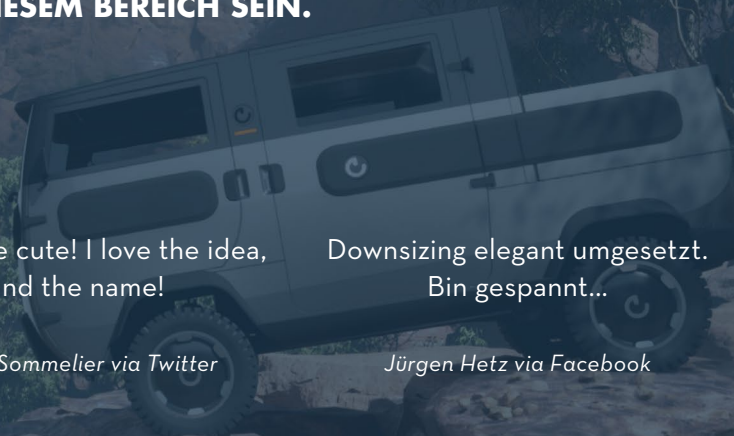
*Jürgen Hetz via Facebook*

... awesome ...  
already ordered !

*Irfan Catic via Twitter*

Ich nehme einen wenn er raus  
kommt. Er sieht super stylisch  
aus und erfüllt alle meine  
Anforderungen.

*Hansi Müller via Twitter*



„DIE GROSSEN DEUTSCHEN HERSTELLER HABEN BISLANG NICHT NUR **DIE E-REVOLUTION**  
**WEITGEHEND VERSCHLAFEN**, SONDERN AUCH DEN KOMMENDEN **TREND DER MINI-**  
**AUTOS.**“



QUELLE: [WWW.STERN.DE](http://WWW.STERN.DE)

MADE IN GERMANY



[www.electricbrands.de](http://www.electricbrands.de)